

Sydney 39CR

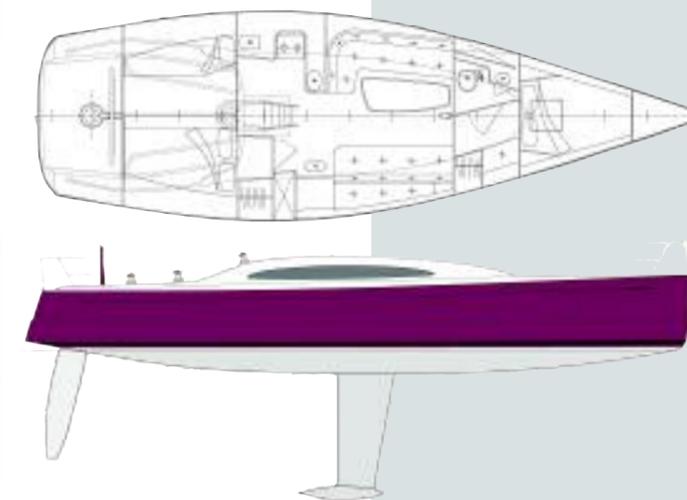


Anima down-under per questo undici metri, un racer puro dagli interni sportivi ma anche completi e accoglienti

di VANNI GALGANI

I cruiser-racer europei, pur offrendo carene performanti, sono quasi sempre realizzati con gli stessi standard di un cruiser: piani di coperta con tanto teak e interni completamente in legno. Scelte dettate dal nostro gusto ma non certo ideali per le regate. Il mondo sottosopra (Australia e Nuova Zelanda) la pensa diversamente: se una barca deve principalmente far regate, sia la coperta che gli interni devono seguire la stessa filosofia. Questo è valido a maggior ragione per i cruiser-racer, dove la componente interna è decisiva. Quindi arredi completi ma coerenti, leggeri, resistenti e lavabili. Il cantiere Sydney Yachts è stato fondato da Iain Murray - progettista di fama internazionale - e vanta più di 400 barche naviganti. I modelli in produzione partono da un 32 piedi fino ad arrivare al 47. Sono tutti c/r più o meno spinti ma sempre pensati con lo stesso spirito: lo sport. Il 39CR è una versione più completa e crocieristica del noto 38OD, monotipo sviluppato in Australia. Il progetto è ottimizzato per l'Irc, con linee tirate, immersione configurabile fino a 2,80 m e piano velico generoso, con lande a murata e genoa 108%. Rigida la costruzione, con struttura fitta e abbondanti rinforzi in carbonio. La coperta è organizzata in modo esemplare per dare il meglio in regata, rimanendo ben gestibile anche in crociera. Dentro non manca nulla, ma ogni parte è realizzata con un occhio al peso e alla rigidità strutturale. Ampia la possibilità di personalizzazione.

Scheda tecnica



1, 2 Basta un tavolo grande e ben realizzato per trasformare un efficiente pozzetto da regata in un comodo ambiente dove godersi un tramonto. Da notare la completezza e la qualità dell'attrezzatura, con paterazzo idraulico, winch sulla tuga a doppia campana e scotta di randa alla tedesca recessa sotto la coperta. Noto la ruota in carbonio dal disegno esclusivo, realizzata dal cantiere stesso; **3** Gli interni sono completi e anche il bagno è ben rifinito e dotato di doccia. I mobili sono realizzati in composito diventando parti integranti della struttura; **4** Molto curato lo stile, con giochi cromatici e utilizzo di materiali pregiati (come il Corian); **5** La dinette, come tutta la barca, ha molte parti bianche. La zona di dritta può essere organizzata con tavolino e due divanetti separati mentre il carteggio può essere tradizionale o a murata. La cabina di poppa a dritta è chiusa e dotabile di ulteriore cuccetta basculante, quella di sinistra è aperta e può diventare un comodo spazio di stivaggio

Progetto:	Iain Murray
Lunghezza scafo	11,73 m
Larghezza	3,75 m
Immersione	2,65/2,80 m
Dislocamento	5.500 kg
Zavorra	2.475 m
Sup. vel. (genoa 100%)	87,00mq
Motore Yanmar	30 hp
Serb. nafta	120 l
Serb. acqua	200 l

Dotazioni

- paterazzo idraulico
- Tuff Luff
- vang rigido
- winch Harken 2x44, 2x46, 2x40
- ruota in carbonio
- scotta di randa alla tedesca
- elica due pale abbattibili Briski

Costruzione

scafo e coperta: sandwich di vetro e balsa, resina vinilestere, lande e rinforzi in carbonio; paratie in composito sottovuoto

Prezzo

€ 245.000

Informazioni: Sydney Yachts

Tel. +31 70 3319091

www.sydneyyachts.com